

Truck Smart 指南

出發前須知



nyc.gov/trucksmart



**VISION
ZERO** 
Building a
Safer City

目錄

■ 安全性

出發前安全檢查.....	3
行人.....	5
學校區.....	6
自行車騎士.....	7
公車道.....	9
轉彎的動作.....	11

■ 導覽 NYC

規劃您的路線.....	13
當地與過境卡車路線.....	14
使用您的 GPS.....	16
主要幹道限制.....	18
小心被卡住.....	19
車輛尺寸與重量限制.....	20

■ 在 NYC 送貨

夜間駕駛.....	23
路側使用情況.....	24
停車.....	25

■ NYC DOT 計畫

非尖峰時段運送.....	27
Open Streets 與 Open Restaurants.....	28
卡車安全教育計畫.....	29
NYC Clean Truck Program.....	30



聰明地開卡車！

身為卡車駕駛員，您對於安全的注意可以拯救很多生命。

NYC DOT 在此為您提供協助。我們的首要任務是確保所有人在 NYC 的交通安全，同時讓您能夠在順利移動的情況下完成工作。

在本手冊中，您可以瞭解到如何在 NYC 更安全及更聰明地駕駛。





安全性

您知道嗎？

67% 涉及卡車的行人與自行車騎士事故都造成了嚴重的傷害或死亡。



出發前安全檢查

關於出發前的一些提醒...

- 檢查所有輪胎與煞車，確保全都正常。這些元件對您車輛的安全性而言非常重要。
- 檢查您的鏡子。New York State 車輛與交通法要求所有登記總重量超過 26,000 磅的 New York State 卡車加裝交叉鏡。
- 請記錄您車輛的高度。這將有助於避開限高結構。請注意提示標誌。



您知道嗎？

卡車事故所造成的行人及自行車騎士傷亡可能比客車要高兩倍。



行人

- 當在路邊行經路人時請減慢速度。請注意，使用例如拐杖及輪椅等行動輔助裝置的行人可能需要更多的時間來行走。
- 請勿阻擋人行道或路口方形黃線區域（十字路口）。這將會使行人面臨即將通行的車流。
- 當綠燈亮要通行時，請等 2-3 秒後再走。
- 請注意行人可能隨時會改變前進方向。
- 在不良的天氣下，特別注意路邊穿行的行人。請記住，卡車在不良的天氣狀況下需要更長的時間才能停住。



學校區



接近學校區時，請減慢速度並遵守指示的速限。



當校車展開「STOP」標誌時，請完全停車。
NY State 法律 — 即使校車在反方向行駛，所有車輛都必須停車。



請勿在學校區停車。只有在您正在與商家執行業務時才允許您停在學校附近。在學校區暫停是違法行為。



請小心，孩子與家長可能會意外走入車流中。

您知道嗎？

在 NYC 有 1,800 多個學校區，且這個數字還在繼續增長中。



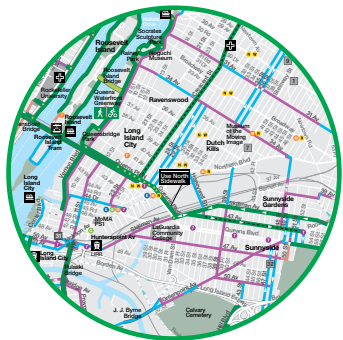
自行車騎士

- 即使沒有自行車專用道，自行車騎士也擁有路權。
- 除非遇到緊急狀況，否則絕對不要在自行車專用道停車或暫停。
- 請保持耐心！超越自行車騎士時，請保持至少 3 英尺的距離。
- 在自行車騎士後面行駛時，請保持安全距離。
- 請養成用右手開駕駛側車門的習慣。這將有助於您轉身查看是否有自行車騎士正在接近您的車輛。

此處列出了您將在 NYC 街道上遇到的一些自行車專用道類型。



您可能會沿著許多城市的卡車路線遇到自行車專用道。當您接近自行車騎士時，應禮讓自行車騎士先行。



自行車專用道



保護型自行車專用道



共享型自行車專用道



公車道

請注意，當您在本市行駛時，會遇到龐大的公車道與公車專用道路網。公車道標記有「Bus Only」，並可能塗上紅漆，在一天中的某些時段，只有公車可以在這些專用道上行駛或停車。

在這些時段之內，您不可以在公車道上接貨或送貨。許多路邊的公車道會在一天中的某些時段允許停車及送貨，許多設有公車道的街道也會在反向的路邊或交叉街道上畫出送貨空間。除非所示標牌另有規定，否則您可因以下理由駛入公車道：

- 在下一條街右轉
- 經由公車道或另一側的停車空間併入其他車道

如需有關哪裡有自行車專用道的詳細資訊，請查閱官方 NYC Bike Map！

造訪 nyc.gov/bikes。

- 進入 200 英尺之內的私人街道、緩速坡道或進出車道
- 快速下客或上客

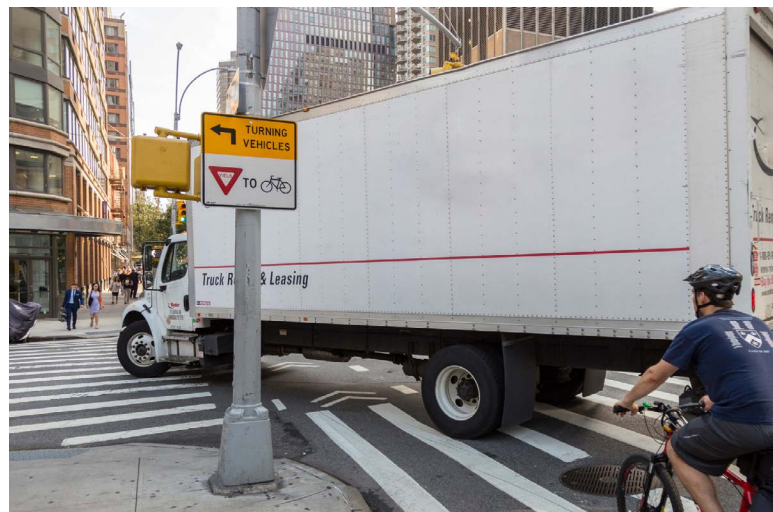
公車專用道只允許公車與卡車的過境交通，並且也可能用紅漆來指示。



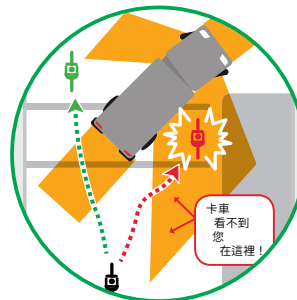
公車道



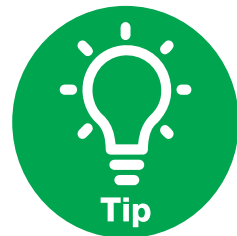
Busway



轉彎



準備轉彎時，請減慢速度，並確保目視查看路口。轉彎時，請確保視線阻擋區域中沒有行人或自行車騎士。



安全的左轉速度是
5 MPH。



導覽 NYC

您知道嗎？

將近有三分之一涉及卡車的嚴重傷亡事故發生在非卡車路線上。



規劃您的路線

在 NYC，某些道路專門設計供大型卡車及其他商用車行駛。這些道路是地圖網路中您可以用來規劃路線的一部分。在您的出發地與目的地之間行駛時，請務必使用卡車路線！



若要存取數位版本的最新更新卡車路線圖或訂閱免費的紙張版本，請造訪 nyc.gov/trucks。

當地卡車路線與過境卡車路線

卡車路線道路有兩種類型，分別是**當地卡車路線**與**過境卡車路線**。



當地卡車路線網路

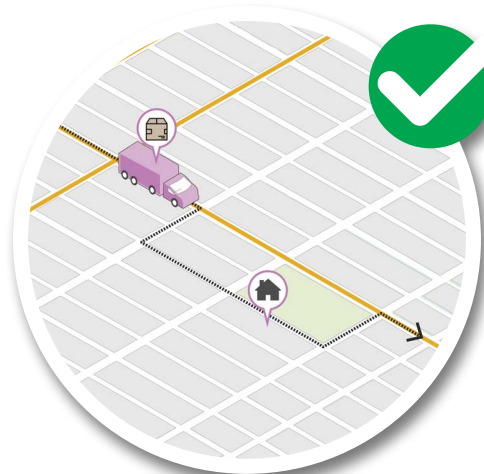
專為出發地與目的地都在一個行政區內的卡車所設計。這包括用來送貨或裝貨或服務的卡車。



過境卡車路線網路

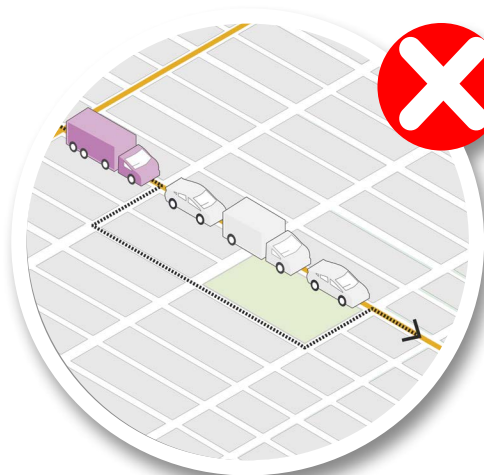
主要由主要都會幹道與高速公路組成，且必須由出發地或目的地不在行政區內的卡車使用。

卡車何時可以駛出路線？



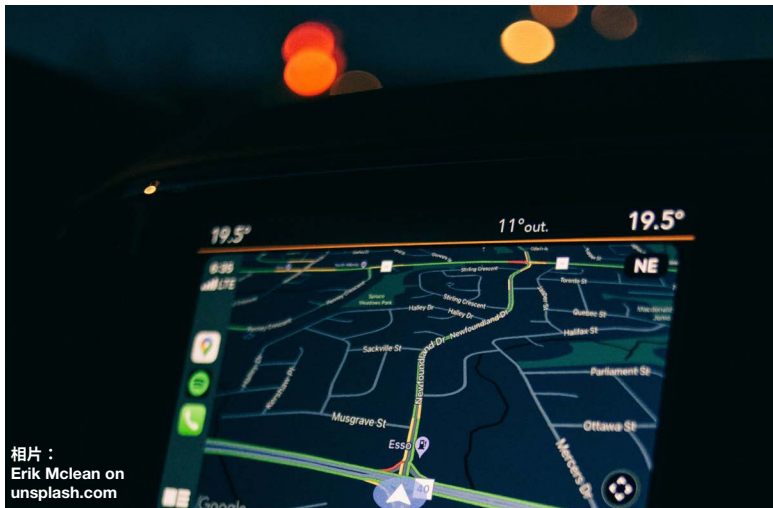
允許

離開指定路線
送貨



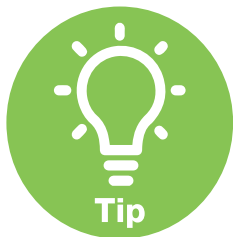
不允許

駛入捷徑或避開車流



使用您的 GPS

GPS 是一種重要的工具，可以帶領許多駕駛員前往他們的目的地。請參閱右側的指南來協助您善用此導航工具。



Tip

請務必對照卡車路線圖與道路標示牌檢查您歸畫的 GPS 路線。留意四週環境！



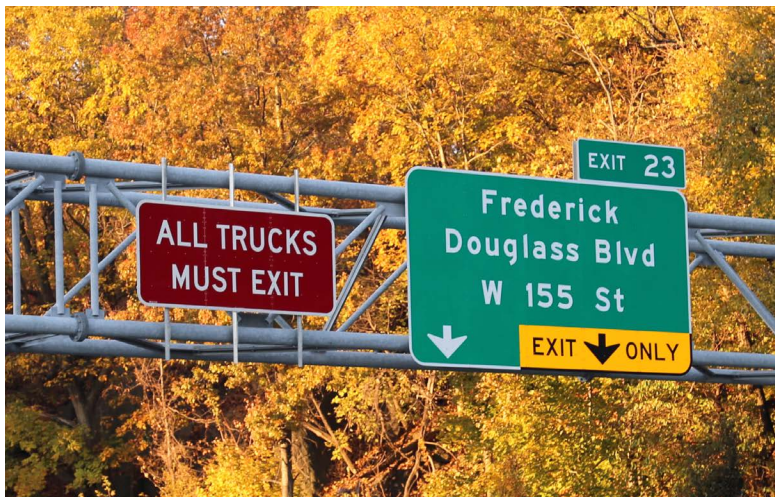
使用專為商用車設計的 GPS 機器來引導您使用卡車路線。



請勿依賴您的手機導航。請記住，在 NYC 駕駛卡車時，禁止手持使用手機！



請遠離主要幹道及其他對大型車輛而言危險的道路。



主要幹道限制

New York City 不允許卡車與商用車輛駛入主要幹道。城市的主要幹道系統包含數百個供行人及車輛使用的限高結構。



如果您發現自己已經進入城市的主要幹道, 請立即停在路邊並撥打 911。



小心被卡住！

如果您違法進入我們城市的任何一條主要幹道, 您可能會撞到橋樑, 這對橋樑、您的卡車以及您周圍的其他用路人都很危險。您也可以許多當地街道上發現限高結構。請務必注意每條通道上的提示標誌。小心被卡住！

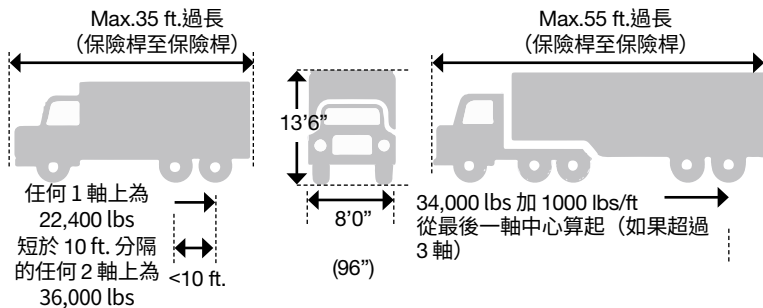


如需城市主要幹道的清單及索取城市的主要幹道小冊子, 請造訪 nyc.gov/trucks。



車輛尺寸與重量限制

超過最大尺寸的車輛必須針對行程中的每一部分取得每日過大車輛許可證（例如，前往城市內的目的地需要一張許可證，然後返程需要另一張許可證）。



單一車輛

高度/寬度

多單元車輛



如需有關每日
過大許可證的詳細資訊，請致電
212.839.6341 或造訪
nyc.gov/oversizedpermits。



在 NYC 送貨

您知道嗎？

駕駛夜間的視力會減弱十倍。



在夜間駕駛

您可能會在夜間駕駛及執行業務。這是避開交通及減少與脆弱用路人之間發生交集的好方法。

提醒：

- 請隨時保持警醒。
- 遵守速限並開慢一點，尤其是在照明不良的地區。
- 請確保您的大燈能夠正常運作且夠亮。
- 請避免在夜間倒車，尤其是在沒有觀測員幫助您的情況下。
- 在您繼續前進之前，請務必觀察您的每一個鏡子！確保您的視線阻擋區域中沒有人。您的卡車視野由您決定！
- 工作及駕駛卡車之前，請充足休息。



路側使用情況

請注意，在 NYC 道路上可能會看見一些變化，這可能也包括您的路線。

在住宅區，Neighborhood Loading Zone (NLZ) 計畫為送貨、上/下客及裝貨提供額外的路側空間。

如需有關 Neighborhood Loading Zone 地點與計畫資訊，請造訪 nyc.gov/nlz。

新型的貨車也正在使用路側。參與 [NYC DOT's Commercial Cargo Bicycle Pilot Program](#) 的送貨自行車允許在允許卡車停車的相同區域裝貨、卸貨及搬運。如需詳細資訊，請造訪 nyc.gov/trucks。



停車

- 請使用指定商業與街區裝卸貨區或非路邊裝卸貨區，避免因並排停車而造成安全隱患。
- 請勿將您的車輛停在自行車專用道或人行道上！
- 進入及離開路側空間或裝卸貨區時，請務必注意行人與自行車騎士。
- 確保您的卡車大小符合裝卸貨區的大小。
- 請勿將您的卡車整晚停在道路上。過夜路邊停車是違法行為。為了個人與交通的安全，請使用路邊停車與存放設施。

如需商用車停車與暫停的一般指南，請造訪 nyc.gov/trucks。



NYC DOT 計畫



非尖峰時段運送

NYC DOT 支援透過我們的 Off-Hour Deliveries 計畫進行夜間送貨。

NYC DOT's Off-Hour Deliveries (OHD) 計畫鼓勵在 7 pm 至次日 6 am 的非尖峰時段送貨，以提升安全性與效率，同時減少堵塞與卡車的排放。OHD 與企業及運送服務商合作針對其獨特需求發展最佳非尖峰時段運送策略。

有關支援夜間貨運工作的提示、工具與資源，請造訪 ohdnyc.com。



Open Streets 與 Open Restaurants

Open Streets 與 Open Restaurants 可能會影響您的路線與轉彎，因為街道會因娛樂活動而封閉，或因餐廳延伸到停車道上而部分受限。

駕駛靠近 Open Streets 與 Open Restaurants 地點時，請減慢速度並特別小心。

法律允許您在有必要的情況下在這些區域內執行業務。

如需有關這些計畫的詳細資訊，請造訪 nyc.gov/openstreets 或 nyc.gov/openrestaurants。



卡車安全教育計畫

NYC DOT's **Truck's Eye View** 計畫為公眾提供有關大型卡車周圍視線阻擋區域的危險教育。在全市範圍舉行的活動中，參與者可以坐在卡車的駕駛座上，從專業卡車駕駛的觀點瞭解車輛的視線阻擋區域。

「I See You」教育影片專門介紹了卡車司機可以採取來改善安全性的實務步驟。請造訪 nyc.gov/dot 來進一步瞭解。

NYC Clean Trucks Program 為在 NYC 工業區中營

對於有興趣進一步瞭解 NYC DOT 貨運安全計畫的卡車公司，可以發電子郵件至 freightmobility@dot.nyc.gov 索取詳細資訊。

NYC Clean Trucks Program

NYC Clean Trucks Program 為在 NYC 工業區中營運的商業車隊提供折扣獎勵與資源來協助他們轉用更高級的清潔能源卡車技術。

請造訪 nycctp.com，詳細瞭解此計畫及其可如何協助使我們呼吸的空氣更安全。



如果您有關於
本手冊中內容的任何疑問，歡迎隨時致電
212.839.6670
留言或發電子郵件至 FreightMobility@dot.nyc.gov 與
我們聯絡

如需詳細瞭解有關在本手冊中討論的資料與政策，請查閱 *Delivering New York: A Smart Truck Management Plan for New York City*，網址為 nyc.gov/trucks。



卡車安全，卡車智慧，卡車 NYC！

卡車對於這座偉大城市的發展與機能而言至關重要！

不要忘記：

- 除非另有速度牌指示，否則全市的速限為 25 mph。
- 開車門請使用右手，這樣您就可以看見是否有人正行走或騎著自行車經過。
- 請勿在十字路口倒車！
- 始終停車禮讓行人。
- 自行車騎士擁有路權。



隨時掌握安全與其他資源的相關資訊。

造訪 nyc.gov/dot

前往 nyc.gov/dotnews 訂閱我們的貨運電子信。

前往 nyc.gov/visionzero 詳細瞭解 Vision Zero。

在社交媒體上關注我們：



NYC_DOT



NYC_DOT



NYC_DOT



nyc.gov/trucksmart

**VISION
ZERO**

**Building a
Safer City**

