



Уведомление для участников отрасли № 24-06 **звано** 5/21/2024
Для немедленного распространения

**УВЕДОМЛЕНИЕ: ТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
НЬЮ ЙОРКА (МТА) ВВЕДЕТ ПЛАТУ ЗА ПРОЕЗД ПО
ПЕРЕГРУЖЕННЫМ ДОРОГАМ 30 ИЮНЯ 2024 ГОДА**

David Do
Руководитель/председатель
tlccommissioner@tlc.nyc.gov

Jason Kersten
Отдел по связям с
общественностью TLC
press@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street 22nd Floor
New York, NY 10004

В рамках программы взимания платы за проезд по центральному деловому району, также известной как тарифы за заторы, 30 июня 2024 года МТА начнет взимать плату с автомобилей, въезжающих в зону разгрузки заторов. Зона разгрузки заторов - это район Манхэттена к югу от 60th Street включительно, за исключением FDR Drive, West Side Highway/Route 9A и соединения тоннеля Hugh L. Carey Tunnel с West Street.

В [таблице тарифов](#), утвержденной Советом МТА, указано, что такси и FHV, имеют право на плату за каждую поездку, которую должен оплатить пассажир за каждую перевозку в зону разгрузки заторов, из нее, внутри нее или через нее. Согласно плану, стоимость поездок, осуществляемых крупными сервисами по найму (в настоящее время это Lyft и Uber), составит \$2,50 за поездку; стоимость поездок на такси, street hail liveries (SHL), а также поездок, осуществляемых другими базами для перевозок по найму (FHV) (базы черных автомобилей, ливрей и роскошных лимузинов), составит \$1,25 за поездку. **Для такси и SHL плата за каждую поездку должна добавляться к показаниям счетчика.** Согласно этому плану, с такси, SHL и FHV не будут взимать плату за каждую поездку, если транспортное средство не находится в пути.

Базы FHV должны заключить соглашение с МТА о сборе и перечислении сбора за поездку, чтобы сбор за поездку применялся к поездкам, отправленным этой базой. Аналогичным образом, поставщики технологических систем (TSP) должны согласиться собирать и перечислять плату за каждую поездку, чтобы эта плата применялась к поездкам, совершенным на автомобилях, оснащенных технологической системой данного TSP.

С FHV, отправляемых базой, которая не заключила соглашение, а также с такси и SHL, использующих TSP, которая не заключила соглашение, за въезд в зону разгрузки заторов может взиматься плата в размере 15 долларов США (не более одного раза в день), которую оплачивает владелец транспортного средства, вместо платы за каждую поездку, взимаемой с пассажира.

Существующие правила TLC, касающиеся платы за проезд, будут применяться к новым тарифам за заторы и сборам за каждую поездку.

Пригородные микроавтобусы, имеющие лицензию TLC, имеют право на освобождение от платы за проезд в соответствии с Планом исключения пригородных автобусов. Более подробную информацию об этом исключении, включая заявление, можно найти [здесь](#).

Более подробную информацию о системе тарифов за заторы можно найти на сайте congestionreliefzone.mta.info, а о политике взимания платы с такси и FHV - [здесь](#). МТА начало связываться с базами FHV и TSP, чтобы заключить соглашение о взимании платы за каждую поездку. Чтобы присоединиться к плану оплаты за каждую поездку, FHV могут отправить свои контактные данные в МТА, используя [эту форму](#). По вопросам обращайтесь по адресу CRZtaxifhv-support@mta.info